

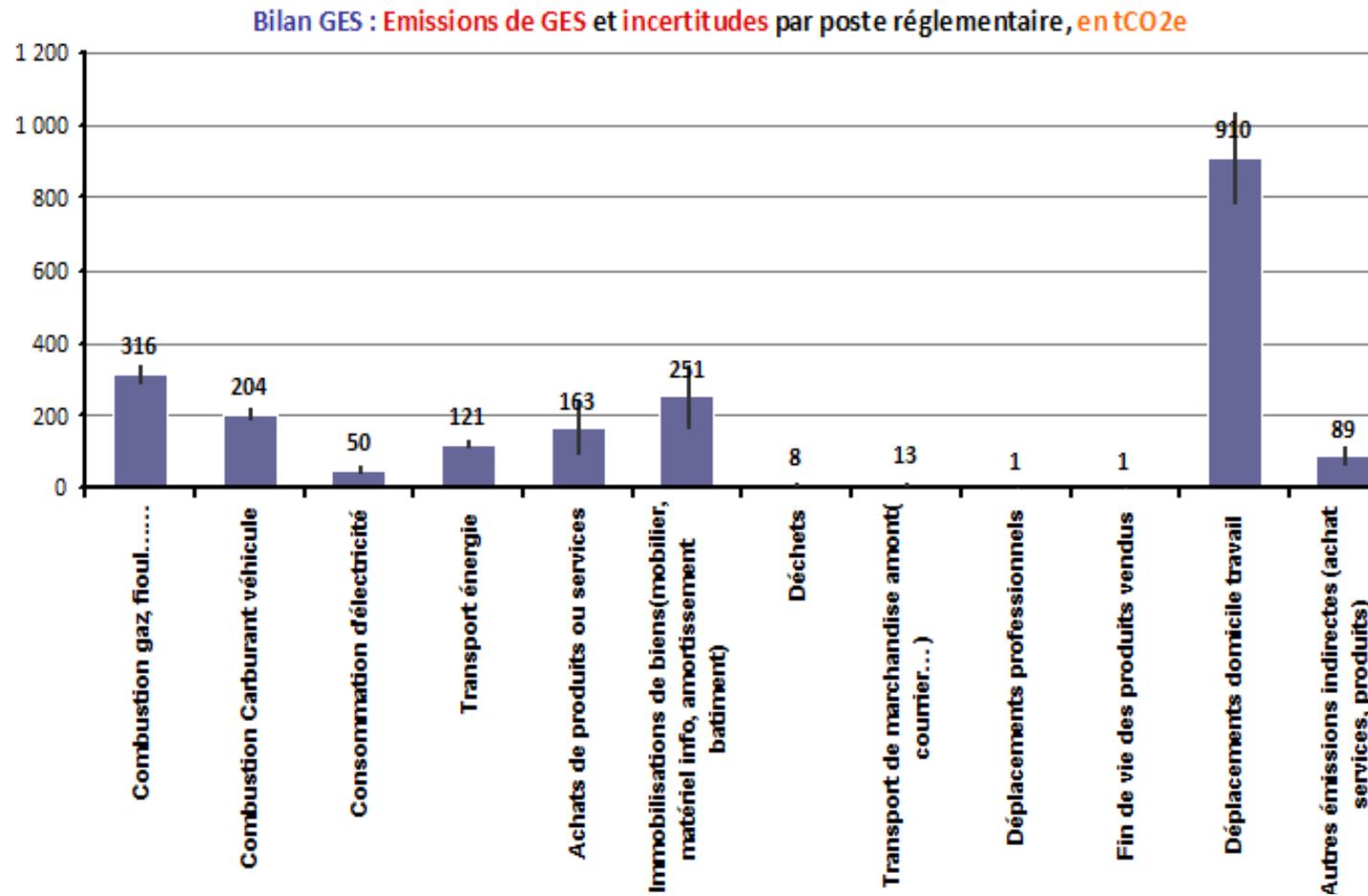
Annexe 1 : Emissions directes de GES (périmètre 1) quantifiées séparément par poste et pour chaque GES en tonnes

Tableau

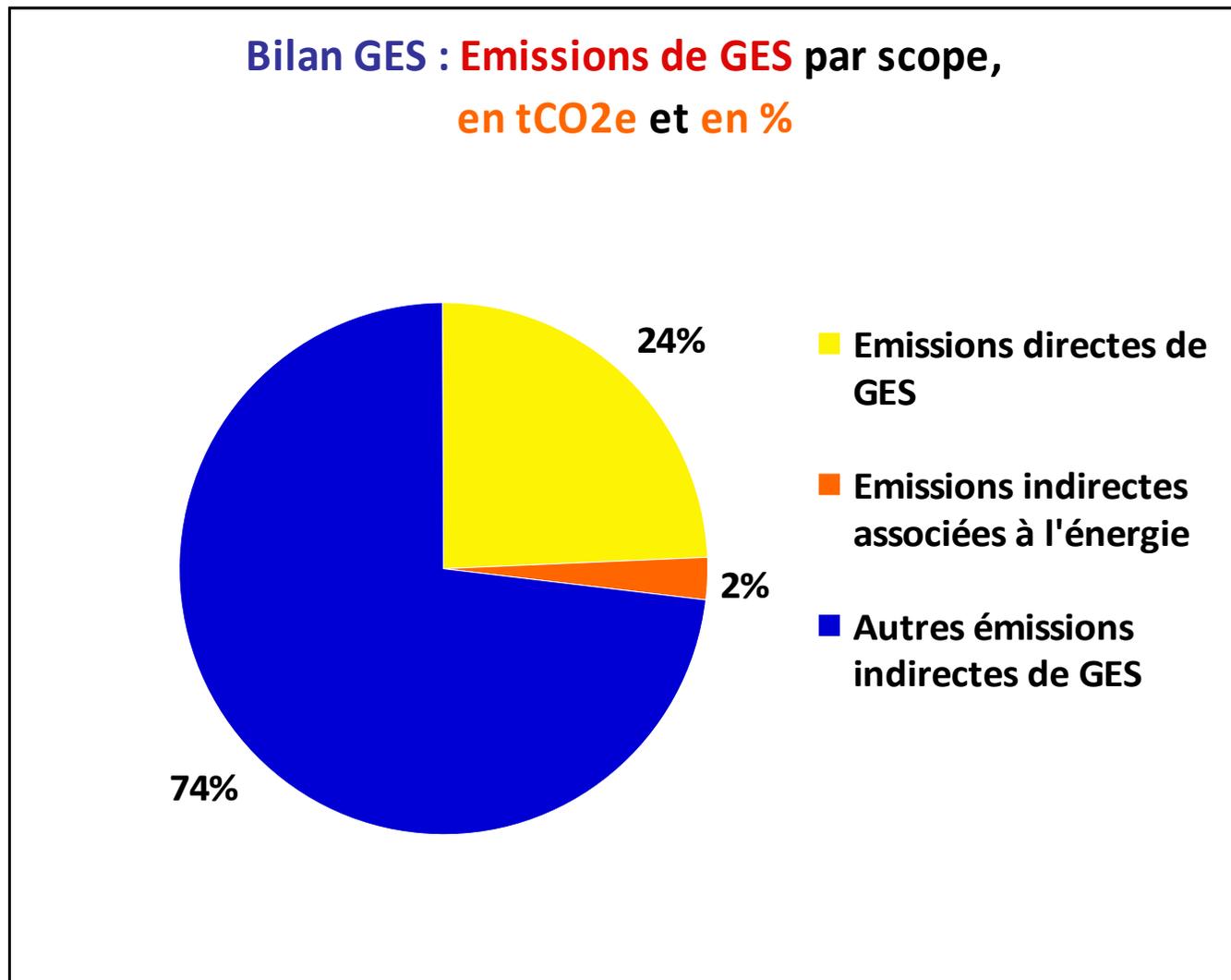
Bilan GES										
Total										
Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Emissions de GES						Emissions évitées de GES	
			CO2 (tonnes)	CH4 (tonnes)	N2O (tonnes)	Autres gaz (tonnes)	Total (t CO2e)	CO2 b (tonnes)	Incertitude (t CO2e)	Total (t CO2e)
Emissions directes	1	Emissions directes des sources fixes de combustion	312	0	0	0	316	0	22	0
	2	Emissions directes des sources mobiles à moteur	202	0	0	0	204	8	14	0
	3	Emissions directes des procédés hors énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Emissions directes fugitives	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>Sous total</b>	<b>514</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>521</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>0</b>
Emissions indirectes	6	Emissions indirectes liées à la consommation	0	0	0	0	50	0	8	0
	7	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>Sous total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
Autres émissions	8	Emissions liées à l'énergie non incluses dans les	87	1	0	0	121	-8	10	0
	9	Achats de produits ou services	0	0	0	0	163	0	72	0
	10	Immobilisations de biens	0	0	0	0	251	0	87	0
	11	Déchets	2	0	0	0	8	4	3	0
	12	Transport de marchandise amont	0	0	0	0	13	0	2	0
	13	Déplacements professionnels	1	0	0	0	1	0	1	0
	14	Franchise amont	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Actifs en leasing amont	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Investissements	0	0	0	0	0	0	0	0
	17	Transport des visiteurs et des clients	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Transport de marchandise aval	0	0	0	0	0	0	0	0
	19	Utilisation des produits vendus	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Fin de vie des produits vendus	0	0	0	0	1	1	0	0
	21	Franchise aval	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Leasing aval	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Déplacements domicile travail	0	0	0	0	910	0	121	0
	24	Autres émissions indirectes	61	0	0	0	89	0	23	0
		<b>Sous total</b>	<b>151</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 556</b>	<b>-3</b>	<b>167</b>	<b>0</b>

Annexe 2 : Emissions directes de GES (périmètre 1) quantifiées séparément par poste et pour chaque GES en tonnes

Graphiques

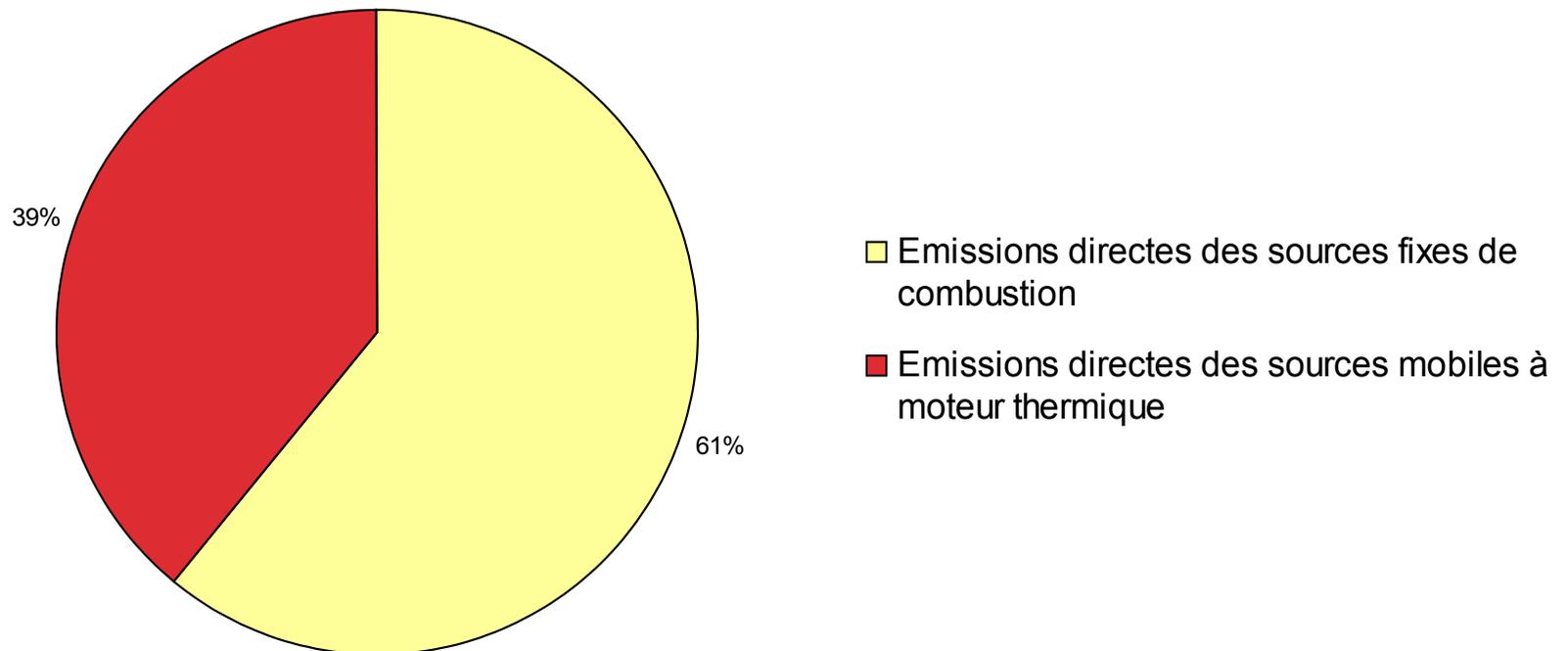


Graphiques



Graphiques

**Bilan GES: Emissions de GES SCOPE 1 en tCO2e et en %**



## Annexe 3 : Synthèse du plan de réduction des GES réalisé par le service

Actions	réalisées en 2011	En cours en 2012-2013
PDE	Mise en place d'une navette entre la gare et la DDTM	Former les agents à l'éco-conduite et remise à niveau code de la route.
	Mise en place d'une solution de co-voiturage pour les agents de la DDTM	Renouvellement de la flotte de véhicules par des véhicules plus respectueux de l'environnement
	Améliorer l'utilisation et l'efficacité de la visioconférence par une note en expliquant le fonctionnement et l'intérêt aux agents, en décortiquant les possibilités techniques et en améliorant le dispositif technique (Arras).	Installation d'une borne électrique
	Problème d'usage des TC recueillis et transmis aux AOT : cheminement a été refait de l'arrêt de bus au site d'Arras	
	Co-voiturage professionnel : Logiciel GRR commun avec la Préfecture, les sous Préfecture et les 3 DDI.	
Sensibilisation- Communication- volet social		Mise en place de paniers locaux (fruits et légumes, etc....). Actions dans le cadre de la semaine du DD. Convention pour Arras et Boulogne. Mise en place sur les 2 sites
		Mise en place de la journée gros pull Baisse de la consommation d'énergie constatée pour le chauffage des bâtiments de l'ordre de 6 % (par rapport à la veille) soit environ 300 KiloWatt/Heure économisés
		Animations lors de la semaine de Développement durable
		Attribuer aux correspondants PAE un rôle de veille, de relais et de messenger (veille des ordinateurs, lumière, chauffage...). Renforcer l'identification des COPAE dans les services.
		Animation du Club CERISE (Club EcoResponsabilité Inter Services de l'Etat)
		Relance du réseau régional
Déchets valorisation	Installer des distributeurs de boisson et nourriture plus vertueux	
	Fontaine à eau, suppression des gobelets plastiques	
Achats publics	Restaurant administratif : Le Marché API prend en compte 20 % d'agriculture biologique, le respect de la saisonnalité des fruits et légumes, les poissons certifiés FSC . Rééquilibrage nutritionnel effectué	Informier et former les acteurs DDTM de la commande publique à l'achat public durable (éco et socio-responsable), demande de stage au CVRH sur l'achat durable, etc...
		Mettre en place une veille informative sur les matériels commercialisés et reprendre à son compte les expériences menées et les réalisations exemplaires
Eau	4 compteurs ont été installés, 1 pour la Tour, 1 bât. ABCD, 1 pour bât E et 1 pour le bâtiment F.	Développer l'utilisation de mousseurs / aérateurs d'eau pour les sanitaires
	Campagne de détection des fuites	Optimiser réglage des appareils et résoudre les dysfonctionnements. (changement des joints, fonctionnement des robinets, calcaire des chasses d'eau...) . Questionnaire envoyé aux COPAE pour inventories problèmes rencontrés
Energie	Rénovation de la toiture terrasse de la Tour Churchill	Envisager le raccordement au n° 96 du quai Gambetta au réseau de chaleur de la ville (gaz). Projet non retenu par le SGAR en 2012. Mode de chauffage actuel gaz
	Raccordement du bâtiment E au gaz	Étudier les possibilité de développer les systèmes de minuteriers, détecteurs de présence dans les lieux de passage intérieurs ou extérieurs, coupure automatique éclairage, enlever un néon sur deux.  Optimiser réglage des appareils électriques et de l'éclairage (thermostats, régulateurs, détecteurs...) et résoudre les dysfonctionnements.